



Coclee coniche a due velocità di rotazione (18-38 g/min) con parte superiore inclinata per evitare accumuli di prodotto. Le coclee sono in acciaio ST 52.3 sp. 15 mm e dotate di coltelli BUSATIS con riporto ai carburi di tungsteno.

2-rotation-speed conical augers (18-38 rpm) with inclined top so to avoid material piling up. The augers are made of steel ST 52.3, 15 mm of thickness, and equipped with BUSATIS knives with tungsten carbides surfacing.

Konische Mischschnecken mit 2 Mischgeschwindigkeiten (18-38 Um/Min) sowie schräge Schneckenoberseite, damit sich kein Futter auf der Schnecke sammelt. Die Schnecken sind aus Stahl ST 52.3, 15 mm stark und mit BUSATIS Messer mit Wolframkarbidauflage ausgerüstet.

Vis coniques à deux vitesses de rotation (18-38 t/min) et partie supérieure inclinée au fin d'éviter l'accumulation de matériel. Les vis sont en acier ST 52.3 de 15 mm de épaisseur et elles sont équipées avec couteaux BUSATIS avec garnissage aux carbures de tungstène.

Sinfines cónicas a dos velocidades de rotación (18-38 g/min) y parte superior inclinada para evitar la acumulación de producto. Los sinfines son en acero ST 52.3 y 15 mm de espesor y equipados con cuchillas BUSATIS con una envoltura de carburos de tungsteno.



Assale anteriore con balestre di serie.
Front axle with leaf springs is standard delivered.
Vorderachse mit Federn ist serienmäßig.
Essieu avant avec ressorts à lames.
Eje delantero con ballestas de serie.



Fanalaria superiore ed inferiore.
Upper and lower lights.
Beleuchtungsanlage mit oberen und unteren Lichtern.
Système d'éclairage avec feux supérieurs et inférieurs.
Luces superiores e inferiores.

Tappeto di scarico anteriore bilaterale.
Controcilindri idraulici di serie.

Front discharge conveyor on both sides.
Hydraulic counter-knives are standard equipped.

Beidseitiges Austrageband vorne.
Hydraulische Gegenmesser sind serienmäßig enthalten.

Tapis de déchargement avant bilatéral.
Contre-couteaux hydraulique de série.

Cinta de descarga delantera bilateral.
Contracuchillas hidráulicas de serie.



Pesa grafica programmabile (20 ric. x 20 comp.) e celle di carico in inox ad elevata portata (7600 kg./cad.).

Graphic programmable weighing system (20 rec. x 20 comp.) and high capacity stainless steel load cells (7600 kg./each one).

Grafisch programmierbares Wiegesystem (20 Rez. x 20 Komp.) und Wiegestäbe aus Edelstahl mit einer sehr hohe Belastbarkeit (7600 kg./je).

Système de pesage graphique programmable (20 rec. x 20 comp.) et pesons in acier inoxydable avec une capacité très haute (7600 kg./chaque).

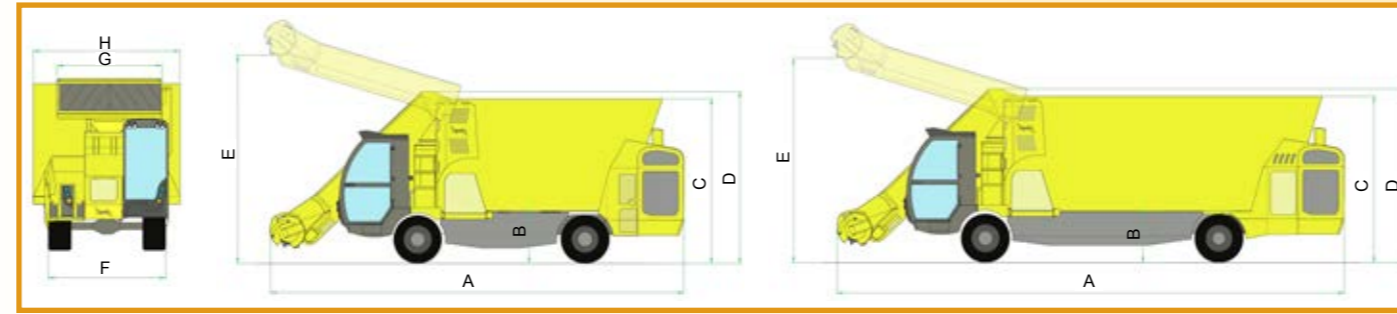
Sistema de pesaje gráfico programable (20 rec. x 20 ingr.) y células de carga en acero inoxidable con capacidad muy elevada (7600 kg./una)



FORMULA & FORMULA JUMBO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Technical Features / Technische Daten / Caractéristiques Techniques / Características Técnicas



MOD.	A	B	C	D	E	F	G	H	
Formula	13 m³	7500	1000	3090	3200	4500	2300	2000	2500
	16 m³	7500	1000	3400	3600	4500	2300	2000	2500
	18 m³	7900	1000	3150	3350	4700	2300	2000	2800
	21 m³	7900	1000	3490	3700	4700	2300	2000	2800
Formula Jumbo	14 m³	9200	1000	2600	2800	4500	2300	2000	2350
	18 m³	9300	1000	3000	3200	4700	2300	2000	2350
	22 m³	9900	1000	2950	3150	4700	2300	2000	2350
	26 m³	10300	1000	3100	3300	4700	2300	2000	2500
	30 m³	10300	1000	3300	3500	4700	2400	2000	2500
32 m³	10300	1000	3400	3600	4700	2400	2000	2500	

	Formula				Formula JUMBO					
	13 m³	16 m³	18 m³	21 m³	14 m³	18 m³	22 m³	26 m³	30 m³	32 m³
Motore Engine/Motor/Moteur/Motor	NEF 126 Hp	NEF 175 Hp	NEF 175 Hp	NEF 175 Hp	NEF 175 Hp	NEF 175 Hp	NEF 175 Hp	NEF 175 Hp	NEF 238 Hp	NEF 238 Hp
Cilindrata (cc) Swept volume/Hubraum/Cylindrée/Embolada	4500 4 cyl.	6700 6 cyl.	6700 6 cyl.	6700 6 cyl.	6700 6 cyl.	6700 6 cyl.	6700 6 cyl.	6700 6 cyl.	6700 6 cyl.	6700 6 cyl.
Velocità traslazione (km/h) Translation speed/ Fahrgeschwindigkeit/Vitesse translation/Velocidad traslación	12 km/h									
Velocità traslazione a richiesta Translation speed as optional/Fahrgeschwindigkeit auf Wunsch/ Vitesse translation à la demande /Velocidad traslación a pedido	24 / 40 km/h									
Coltelli coclee Auger knives/Schneckenmesser/ Couteaux vis/Cuchillas sinfines	9	11	12	13	9x2	9x2	9x2	11x2	11x2	13x2
Tara (kg) Empty weight/Leergewicht/Poids à vide/Peso en vacío	9500	10000	11000	11600	12000	13200	14000	14200	14600	15000
Ruote anteriori Front wheels/Räder vorne/Roues avant/Ruedas delanteras	385/55 R19.5 10F				385/55 R19.5 8F			435/50 R19.5 8F		
Ruote posteriori Back wheels/Räder hinten/Roues arrières/Ruedas traseras	385/55 R19.5 8F				385/55 R19.5 8F		435/50 R19.5 8F	2 x 275/70 R22.5 10F		

Le illustrazioni ed i dati tecnici qui riportati sono di esclusiva proprietà ITALMIX S.R.L. e sono passibili di modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Images and technical data are exclusive property of ITALMIX S.R.L. and can be modified at any time without any previous notice. Bilder und technische Daten sind ausschließliche Eigentum von ITALMIX S.R.L. und könnten jeder Zeit ohne Voranmeldung abgeändert werden. Les images et les données techniques sont propriété exclusive de ITALMIX S.R.L. et pourraient être modifiés à tout moment sans préavis. Las imágenes y los datos técnicos son de propiedad exclusiva de ITALMIX S.R.L. y pueden ser modificados en cualquier momento sin previo aviso.

Importatore / rivenditore - Importer / dealer
Importeur / Händler - Importateur / représentant - Importador / concesionario



ITALMIX S.R.L.
Strada Montichiari 93
25016 GHEDI (BS) - Italy
Tel. +39 030 9650099 - 964877 Fax +39 030 9962262
www.italmix.it - info@italmix.it

Nelle immagini qui riportate potrebbero essere non inclusi nell'equipaggiamento di serie. Chiedete al Produttore per eventuali chiarimenti. The images published here could show optional accessories which are not included in the standard equipment. Please ask the Producer for any further explanation. Die hier veröffentlichten Bilder könnten einige Zubehörteile zeigen, welche nicht als Serienausstattung geliefert werden. Bitte dem Hersteller um irgendwelche Erläuterung fragen. Les images ci reportées pourraient montrer des accessoires qui ne sont pas incluses dans l'équipement standard. Notez vous prière de demander au Constructeur pour des renseignements supplémentaires. Las imágenes publicadas podrían mostrar accesorios que no están incluidos en el equipamiento estándar. Preguntamos por favor al fabricante para ulteriores detalles.

Formula & Formula Jumbo

MATRIX



Formula
13-16-18-21 m³



Formula Jumbo
14-18-22-26-30-32 m³

Formula 13-16-18-21 m³



Fresa anteriore larghezza 2 mt in grado di caricare rapidamente qualsiasi prodotto rispettandone le caratteristiche organolettiche. Nuovo braccio fresa con parte anteriore conica larghezza 600 mm con nastro in gomma con rotazione indipendente dal tamburo fresa e possibilità di invertire il senso di rotazione. I tubi della fresa sono montati lateralmente così che non subiscano urti, la macchina risulta essere più bassa ed il canale fresa rimanga sempre pulito evitando la creazione di ruggine. Carter protezione fresa idraulico di serie.

Front milling cutter 2 m wide able to load in a very short time any kind of product respecting its organoleptic characteristics. New design of the milling cutter channel with conical front part. The channel is 600 mm wide with a rubber belt that turns in both senses and is unrelated from milling cutter roller rotation. The pipes of the milling cutter are mounted on the side so to avoid crashes, the machine is lower and the channel is always clean avoiding rust formation. The hydraulic protection for milling cutter is included in the standard equipment.

2m breite Fräse, zum schnellen beladen von verschiedenen Komponenten die die Futterstruktur erhält. Neues Design von Fräskanal mit konischem Vorderteil, 600 mm breit mit Gummiband (Drehrichtung umkehrbar), welches unabhängig von der Frästrommel betrieben werden kann. Die Frässhläuche sind seitlich montiert, um eine Beschädigung zu vermeiden, die Maschine ist niedriger und Fräskanal bleibt sauber daher bildet sich keinen Rost. Serienmäßig mit hydraulische Fräsklappe.

Fraise avant, largeur 2 mt en gré de charger très rapidement n'importe quel produit en respectant les caractéristique organoleptiques. Nouveau bras fraise, avec la partie avant conique, largeur 600 mm avec bande en caoutchouc avec rotation réversible et indépendant de la rotation du rouleau fraise. Les tuyaux de la fraise sont montés latéralement afin que ils ne subissent pas des chocs, la machine est plus bas et le tunnel de la fraise est toujours net, en évitent la formation de rouille. Le carter hydraulique pour la protection de la fraise est inclus dans le équipement standard.

Fresa delantera de 2 mt de ancho que puede cargar rápidamente cualquier producto en respeto de sus características organolépticas. El diseño del canal fresa es nuevo y tiene la parte delantera cónica, es 600 mm de ancho con cinta de goma con rotación independiente del tambor fresa y posibilidad de invertir el sentido de rotación. Los tubos de la fresa están montados lateralmente para que no experimente choques, para que la máquina sea mas baja y el canal sea siempre ordenado y se evita el formarse de orín. Carter protección fresa hidráulico de serie.

I carri miscelatori semoventi verticali della serie FORMULA e FORMULA JUMBO sono macchine particolarmente robuste e adatte ad un uso professionale presso grandi aziende o contoterzisti. La trasmissione idrostatica della coclea infatti le rende particolarmente affidabili e permette una grande flessibilità di utilizzo. Inoltre il motore montato posteriormente, peculiarità di questa serie, garantisce una minor rumorosità in cabina (con conseguente maggior confort di marcia e di lavoro) e una perfetta distribuzione del peso sugli assali, caratteristiche che rendono la serie FORMULA ideale per la circolazione stradale.

Vertical self-propelled feeders of the series FORMULA and FORMULA JUMBO are particularly strong machines suitable to be used by professionals at big farms or by contractors. The hydrostatic transmission of the auger indeed makes them especially reliable and permits a great use flexibility. Furthermore the engine mounted on the back side, this is the peculiarity of this series, assures lower noise in the cab (and consequently higher travel and work comfort) and a perfect distribution of the weight on the axles; these characteristics make the series FORMULA ideal for road traffic.

Die selbstfahrende Vertikalfuttermischwagen der Serie FORMULA und FORMULA JUMBO sind besonders starke Maschinen und geeignet für eine Verwendung in großen Betrieben oder bei Lohnunternehmer. Der hydrostatische Antrieb der Mischschnecke macht sie besonders zuverlässig und erlaubt eine vielseitigen Einsatzbereich. Außerdem ist der Motor hinten montiert, das ist auch die Besonderheit dieser Serie, und das sichert eine niedrigere Geräuschentwicklung in der Kabine (und folglich höher Fahr- und Arbeitskomfort) und eine optimale Verteilung des Gewichts auf den Achsen. Diese Eigenschaften machen die Serie FORMULA ideal für den Straßenverkehr.

Les mélangeuses verticales automotrices de la série FORMULA et FORMULA JUMBO sont machines particulièrement robustes et aptes à une usage professionnelle chez exploitations agricoles grands ou contracteurs. La transmission hydrostatique de la vis en effet rendre ces machines particulièrement fiables et permet un usage très flexible. De plus le moteur monté arrière, c'est la particularité de cette série, assure plus petit bruit dans la cabine (et conséquemment plus grand confort de marche et de travaille) et une distribution optimale du poids sur les essieux. Ces caractéristiques rendent la série FORMULA idéal pour la circulation routière.

Los carros autopropulsados verticales de la serie FORMULA y FORMULA JUMBO son máquinas particularmente sólidas e idóneas para un uso profesional en explotaciones agrícolas grandes o haciendas de servicios.



La cabina anteriore è montata a sinistra su supporti antivibranti per garantire il massimo confort. La cabina è dotata di impianto di riscaldamento e ventilazione, predisposizione per montaggio aria condizionata, sedile molleggiato, comandi ergonomici con joystick integrato nel bracciolo del sedile, comandi su pedaliera, pannello multifunzione per il controllo della macchina e display pesa. Il vetro superiore della portiera è apribile separatamente.

The front cab is mounted on the left hand side on vibration-damping supports in order to grant the highest comfort. The cab is provided with heating and ventilation system and prepared for air conditioning, sprung seat, ergonomic controls with joystick integrated in the driver seat arm rest, pedals controls, multifunction panel to control the machine and scale indicator. The upper glass of the cab's door can be separately opened.

Die Kabine ist vorne links montiert und liegt auf schwingungsdämpfende Halterungen um höchsten Komfort zu sichern. Die Kabine ist mit Heizung- und Lüftungssystem ausgerüstet und für die Nachrüstung der Klimaanlage vorbereitet, gefedertes Fahrersitz, ergonomische Bedienungen über Joystick, der im Fahrersitzarmlehne inbegriffen ist, Pedalsteuerungen, Multifunktionspanel für die Maschinenkontrolle und Wiegeanzeige. Die obere Scheibe der Türe kann getrennt geöffnet werden.

La cabine est montée avant à gauche sur des supports antivibratoires pour garantir le confort meilleur. La cabine est équipée avec système de chauffage et ventilation et préparée pour le montage de l'air conditionnée, siège moelleux, commandes ergonomiques avec joystick intégré en le repose-bras du siège, commandes sur pédales, tableau multifonctionnel de contrôle de la machine et indicateur de poids. Le verre supérieur de la porte peut être ouvert disjoint.

Cabina delantera a la izquierda colocada sobre soportes antivibradores para garantizar el máximo confort. La cabina es equipada de sistema de calefacción y ventilación y preparada para el montaje del aire acondicionado, asiento amortiguado, mandos ergonómicos con joystick que esta integrado en el brazo del asiento, mandos a pedales, cuadro multifunción de control de la máquina y báscula. El cristal superior de la puerta puede ser abierto separadamente.

Formula Jumbo 14-18-22-26-30-32 m³



Motore diesel montato posteriormente a scelta tra JOHN DEERE o IVECO NEF. Sterzo anteriore con idroguida, trazione posteriore con motori a pistoni e pompa a portata variabile.

Diesel engine is mounted at the back side and can be chosen between JOHN DEERE or IVECO NEF. Front power steering, rear drive by pistons motors and variable delivery pump.

Die Dieselmotor ist hinten montiert, wahlfrei zwischen JOHN DEERE oder IVECO NEF. Vorderradlenkung mit Servolenkung, Hinterradantrieb über Kolbenmotoren und Verstellpumpe.

Le moteur diesel est monté à l'arrière de la machine et il peut être choisi entre JOHN DEERE ou IVECO NEF. La direction est sur les roues avant avec conduite assistée, la traction est arrière avec moteurs à piston et pompe à débit variable.

El motor diesel es montado posteriormente y puede ser eligido entre JOHN DEERE o IVECO NEF. La dirección es delantera con dirección asistida, la tracción es trasera con motores a pistones y bomba a curso variable.

L'assenza di saldature nella parte di attacco del canale fresa lo rende molto robusto e resistente alle sollecitazioni che riceve in particolare durante le operazioni di fresatura contro la parete di insilato.

There is no welding if the part of the milling cutter tunnel connection and this makes the frame very strong and impact stress-resistant, in particular during milling operations against the silage wall.



Nahtlose Verbindung des Rahmens mit dem Fräskanal damit ist der Rahmen sehr stabil für höchste Belastbarkeit, ins besonders beim Fräsen gegen eine Silowand.

Le fait qu'il n'y a pas de soudures en le pointe d'attache du tunnel de la fraise, rend le châssis très fort et résistant aux sollicitations, en particulier pendant les opérations de fraisage contre la face du silo.

La ausencia de soldaduras en la parte donde va montado el canal de la fresa, hace el chasis muy robusto y resistente a las sollicitaciones que recibe, en particular durante las operaciones con fresa contra una pared de silo.

Impianto idrostatico per trasmissione coclea, fresa e traslazione con pompa a portata variabile e motore a pistoni in alta pressione.

Hydrostatic plant for augers, milling cutter and translation's transmission, by variable delivery pump and high pressure pistons motor.

Hydrostatische Anlage für Mischschnecken-, Fräs- und Fahrtrieb über Verstellpumpe und Hochdruckkolbenmotoren.

Système hydrostatique pour la transmission des vis, fraise et translation, avec pompe à débit variable et moteur à piston en haute pression.

Sistema hidrostático para la transmisión de los sinfines, de la fresa y de la translación con bomba a curso variable y motor a pistones en alta presión.



ALLESTIMENTO DI SERIE STANDARD EQUIPMENT / SERIENAUSSTATTUNG EQUIPEMENT STANDARD / EQUIPAMIENTO ESTANDAR